



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ-ΣΥΚΕΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΕΥΚΩΝ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΕΥΚΩΝ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ 21/ 6/2023
ΠΡΑΚΤΙΚΟ 5**

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ. 9

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΘΕΜΑ : Γνωμοδότηση για την έγκριση του Κανονισμού Χορήγησης ατομικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ στο Δήμο Νεάπολης Συκεών.

Σήμερα, στις 21/06/2023, ημέρα Τετάρτη και ώρα έναρξης 20.30, ύστερα από έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου, με αριθμ. πρωτ. 50492/16/06/2023, η οποία καταρτίσθηκε και επιδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.2 του άρθρου 88 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε από την παρ.2 του άρθρου 89 του Ν.4555/2018, και την υπ. αρ. 488/35496/25.04.2023 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών συνήλθε το Συμβούλιο Κοινότητας Πεύκων του Δήμου Νεάπολης - Συκεών σε 5η τακτική συνεδρίαση.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από τα ένδεκα (11) μέλη, παραβρέθηκαν και τα οκτώ (8), δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1. Αμοιρίδου Κυριακή**
- 2. Αλεξανδρίδης Πέτρος**
- 3. Ταπεινοπούλου Ειρήνη**
- 4. Πολυτσίνος Βασίλειος**
- 5. Μαλλίνη Μαρία**
- 6. Μπούτσικος Αθανάσιος**
- 7. Ανδρεάδου Νίνα**
- 8. Τσαλακανίδου Κυριακή**

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1. Ίτσιου Ιωάννα**
- 2. Παπαμιχαήλ Μιχαήλ**
- 3. Κυριακίδης Αναστάσιος**

Σύμφωνα με την υπ' αρ. 1372/2019 απόφαση Δημάρχου Νεάπολης-Συκεών πρακτικά τηρήθηκαν από τον διοικητικό υπάλληλο του Δήμου κ. Γκέκα Σωτήριο.

Τα θέματα συζητήθηκαν με την εξής σειρά: 1^ο θέμα και 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Εισηγούμενη η Πρόεδρος το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του Συμβουλίου της Κοινότητας Πεύκων την υπ' αριθμ. πρωτ. 50502/16/06/2023 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου με θέμα: «Έγκριση του Κανονισμού Χορήγησης ατομικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ στο Δήμο Νεάπολης - Συκεών»

Τέλος η Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΠΕΥΚΩΝ

Μετά από συζήτηση, αφού έλαβε υπόψη: **1)** όσα η Πρόεδρος και τα μέλη εξέθεσαν, **2)** την υπ. αριθμ. πρωτ. 50502/16/06/2023 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, **3)** τα άρθρα 65 και 83 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α' /07.06.2010) "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης", **4)** τις διατάξεις των άρθρων 75, 79 και 82 του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114/08.06.2006 τεύχος Α'): «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», **5)** το άρθρο 34 «Στάση και στάθμευση» και άρθρο 52 «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» του Κ.Ο.Κ του Ν.2696/99 (ΦΕΚ 57Α' /23-3-1999) και τον υπόλοιπο Κ.Ο.Κ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50Α' /2-3-2007) και ισχύει, **6)** Τις διατάξεις του Π.Δ. 241/2005 (ΦΕΚ290/τ.Α' /30.11.2005) "Θέσπιση Δελτίου Στάθμευσης για άτομα με αναπηρίες", **7)** τις διατάξεις του άρθρου 16 του Ν. 1798/1988 (ΦΕΚ 1166/τ. Α' /11-08-1988) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, **8)** την με αρ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022 Περί «Αντικατάστασης της υπ. αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης « Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621), **9)** την Κανονιστική Διοικητική Πράξη 262/2018 « Ο ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΝΟΜΟΣ», μέρος Α, παρ. 3.23, **10)** του Ν.4257/2014, Β' Κεφάλαιο (ΦΕΚ 93 Α' /14.04.2014) «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών», άρθρο 50, **11)** την υπ. αριθμ. 515/2015 (7-1-2015) Εγκύκλιο του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα: Διάθεση Δελτίων στάθμευσης ΑΜΕΑ, **12)** τις διατάξεις των άρθρων 83 & 84 του Ν. 3852/2010,

Αποφασίζει Ομόφωνα

Γνωμοδοτεί θετικά και εισηγείται στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για το επισυναπτόμενο σχέδιο Κανονισμού χορήγησης ατομικών θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ στο Δήμο Νεάπολης – Συκεών, ως εξής:

ΣΧΕΔΙΟ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΑΤΟΜΙΚΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΜΕΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΝΕΑΠΟΛΗΣ –ΣΥΚΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1

ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Ο παρών Κανονισμός βασίζεται στην εκάστοτε ισχύουσα Νομοθεσία.

Στις διατάξεις της εμπεριέχονται ρυθμίσεις των κάτωθι νομικών κανόνων, όπως ισχύουν:

1. Τα άρθρα 65 και 83 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α' /07.06.2010) "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης".
2. Τις διατάξεις των άρθρων 75, 79 και 82 του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114/08.06.2006 τεύχος Α'): «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

3. Το άρθρο 34 «Στάση και στάθμευση» και άρθρο 52 «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» του Κ.Ο.Κ του Ν.2696/99 (ΦΕΚ 57Α'/23-3-1999) και τον υπόλοιπο Κ.Ο.Κ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50Α'/2-3-2007) και ισχύει.
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 241/2005 (ΦΕΚ290/τ.Α'/30.11.2005) "Θέσπιση Δελτίου Στάθμευσης για άτομα με αναπηρίες".
5. Τις διατάξεις του άρθρου 16 του Ν. 1798/1988 (ΦΕΚ 166/τ. Α'/11-08-1988) όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4818/2021 και ισχύει.
6. Την με αρ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022 περί «Αντικατάστασης της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)».
7. Την Κανονιστική Διοικητική Πράξη 262/2018 «Ο ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΝΟΜΟΣ», μέρος Α, παρ.3.23.
8. Του Ν.4257/2014, Β' Κεφάλαιο (ΦΕΚ 93 Α'/14.04.2014) «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών», άρθρο 50.
9. Την υπ' αριθμ.515/2015 (7-1-2015) Εγκύκλιο του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με Θέμα: Διάθεση Δελτίων Στάθμευσης Αμεα

ΑΡΘΡΟ 2
ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ ΑΤΟΜΙΚΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΜΕΑ
(για ατομική χρήση)

Οι δικαιούχοι άδειας στάθμευσης ορίζονται σύμφωνα με τον Ν.490/1976, ΠΔ 241/2005, άρθρο 16 του Ν.1798/88, το άρθρο 23 του Ν.1882/90 και το άρθρο 54 του Ν.4818/2021 . Πιο συγκεκριμένα θέση στάθμευσης ΑμεΑ δικαιούνται όσοι :

1. Ανάπηροι Έλληνες μετανάστες και εργάτες του εξωτερικού που λόγω της φύσης της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση.
2. Ανάπηροι Έλληνες πολίτες και πολίτες άλλων κρατών –μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι οποίοι:
 - Πάσχουν από πλήρη παράλυση των άνω και κάτω άκρων ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό αυτών.
 - Εμφανίζουν σοβαρή κινητική αναπηρία:
 - α) του ενός ή και των δύο κάτω άκρων με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%,
 - β) του ενός ή και των δύο κάτω άκρων με συμμετοχή κινητικής αναπηρίας του ενός ή και των δύο άνω άκρων με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67% από τα οποία τα 40% τουλάχιστον από το ένα κάτω άκρο.
3. Στους τυφλούς Έλληνες πολίτες και πολίτες των άλλων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης με κατοικία στην Ελλάδα, εφόσον πάσχουν από τύφλωση και από τους δύο οφθαλμούς με συνολικό ποσοστό αναπηρίας ογδόντα τοις εκατό (80 %) και άνω.
4. Έλληνες πολίτες και πολίτες άλλων κρατών –μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι οποίοι:
 - Πάσχουν από βαριά νοητική υστέρηση με δείκτη νοημοσύνης κάτω του 40%.
 - Πάσχουν από μεσογειακή αναιμία.

- Πάσχουν από συγγενή αιμορραγική διάθεση (αιμορροφιλία).
- Πάσχουν από νεφρική ή ηπατική ή πνευμονική ή καρδιακή ανεπάρκεια τελικού σταδίου ή είναι νεφροπαθείς ή ηπατοπαθείς ή καρδιοπαθείς ή πνευμονοπαθείς μεταμοσχευμένοι.
- Πάσχουν από αυτισμό που συνοδεύεται από επιληπτικές κρίσεις ή νοητική υστέρηση, ή οργανικό ψυχοσύνδρομο, οι οποίοι εξαιτίας των παθήσεων αυτών έχουν καταστεί ανάπηροι με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω, είναι ανίκανοι για εργασία και έχουν ανάγκη βοήθειας.

Τα άτομα των παραπάνω αναφερόμενων κατηγοριών είναι δικαιούχοι της κάρτας στάθμευσης ΑμεΑ ή όπως αναφέρεται πλέον ειδικό Δελτίο Στάθμευσης σύμφωνα με την Υπ. Απόφ. Γ 4Α/Φ/3012/84 (ΦΕΚ 60/4-2-85Β') και το Π.Δ.. 241/24-11-2005 (ΦΕΚ 290 Α'/30-11-2005).

Τα άτομα λοιπόν αυτά προσκομίζοντας τα παρακάτω δικαιολογητικά στην Δ/νση Μεταφορών και Επικοινωνιών **λαμβάνουν το σχετικό Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ, το οποίο τους επιτρέπει να σταθμεύσουν στους ειδικά διαμορφωμένους χώρους που διαμορφώνει ο Δήμος.**

ΑΡΘΡΟ 3 ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

1. Αίτηση στην οποία θα αναγράφονται τα στοιχεία του ΑμεΑ που είναι κάτοχος του ΔΕΛΤΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ "Α.Μ.Α." και των οδηγών του οχήματος όπως αυτοί αναγράφονται στο ΔΕΛΤΙΟ.
2. Δελτίο στάθμευσης για άτομα με Αναπηρία εν ισχύ από τη Δ/νση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε Θεσσαλονίκης . (Π.Δ. 241/05 ΦΕΚ Α 290/30-11-2005)
3. Πρόσφατη απόφαση Α/βάθμιας ή Β/βάθμιας Υγειονομικής Επιτροπής (υγειονομική γνωμάτευση αναπηρίας ΚΕΠΑ) η οποία θα αναφέρει τη φύση και το ποσοστό αναπηρίας.
4. Φωτοτυπία δελτίου αστυνομικής ταυτότητας δικαιούχου
5. Φωτοαντίγραφο Άδειας κυκλοφορίας αυτοκινήτου (κάτοχος ο ίδιος ή συγγενείς α' βαθμού και σύζυγοι που διαμένουν στην ίδια κατοικία)
6. Φωτοαντίγραφο Άδειας οδήγησης του οδηγού του παραπάνω αυτοκινήτου
7. Φωτοαντίγραφο του συμβολαίου ιδιοκτησίας του ακινήτου ή του μισθωτηρίου συμβολαίου σε περίπτωση ενοικίασης. Στην περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος φιλοξενείται από συγγενικό πρόσωπο θα προσκομίζεται αντίγραφο φορολογικής δήλωσης .
8. Αποδεικτικό στοιχείο μόνιμης κατοικίας (λογαριασμός ΔΕΗ, ΟΤΕ, κλπ)
9. Υπεύθυνη δήλωση του δικαιούχου στην οποία να δηλώνονται ότι ο ενδιαφερόμενος :
 - α) διαμένει μόνιμα στη διεύθυνση που δηλώνει στο πρώτο μέρος της δήλωσης παραπάνω ή διαμένει με συγγενή α' βαθμού
 Εφόσον το Α.με.Α διαμένει με συγγενικό του πρόσωπο, και δηλώνει ως μόνιμη κατοικία αυτή του συγγενούς, θα πρέπει κατατεθούν επίσης :
 - i) Υπεύθυνη δήλωση από το συγγενή με την οποία να δηλώνει υπεύθυνα και ο ίδιος ότι φιλοξενεί το Α.μεΑ και
 - ii) ένα από τα παραπάνω αναφερόμενα στοιχεία βεβαίωσης μόνιμης κατοικίας του συγγενή (λογαριασμός ΔΕΗ, ΟΤΕ, κλπ) απ' τα οποία να προκύπτει η μόνιμη κατοικία
 - β) δεν διαθέτει θέση στάθμευσης σε πρασιά ή pilotis ή κλειστό χώρο στάθμευσης ή ακάλυπτο χώρο της οικίας του.
 - γ) δεν έχει ζητήσει άλλη θέση στάθμευσης εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Νεάπολης- Συκεών
 - δ) αναλαμβάνει την υποχρέωση να ενημερώσει το Δήμο σε κάθε μεταβολή των υποβαλλόμενων στοιχείων – δικαιολογητικών

Σε ειδικές περιπτώσεις όπου το Α.με.Α διαθέτει θέση στάθμευσης σε πρασιά ή pilotis ή κλειστό χώρο στάθμευσης ή ακάλυπτο χώρο της μόνιμη κατοικίας του, και οι διαστάσεις της θέσης στάθμευσης αποδεδειγμένα δεν επαρκούν για την απρόσκοπτη, ομαλή και ασφαλή στάθμευση του ΑΜΕΑ, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να προσκομίσει την συμβολαιογραφική πράξη ιδιοκτησίας της εν λόγω θέσης με συνημμένο σχέδιο όπου θα αποτυπώνεται αυτή και κατόπιν η Τεχνική Υπηρεσία θα προβεί σε αυτοψία προκειμένου να αποφανθεί με αιτιολογική έκθεση αν συντρέχουν λόγοι παραχώρησης κοινόχρηστης θέσης στάθμευσης επί του οδοστρώματος. Σύμφωνα με την Κανονιστική Διοικητική Πράξη 262/2018 «Ο ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΝΟΜΟΣ», μέρος Α, παρ.3.23., τις οδηγίες σχεδιασμού ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ «Σχεδιάζοντας για όλους» και την με αρ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022

Οι χώροι στάθμευσης ατόμων με αναπηρία πρέπει να έχουν καθαρές διαστάσεις:

- 3,50Χ5,00μ για συνηθισμένα αυτοκίνητα ·
- 4,50Χ6,60μ για ειδικά αυτοκίνητα που μεταφέρουν άτομα με αναπηρία σε τροχόκαθισμα.

Επισημαίνεται ότι, σε κάθε περίπτωση, η πρόβλεψη του ελάχιστου πλάτους αποσκοπεί στην βέλτιστη διευκόλυνση των ατόμων με αναπηρία και όχι στον αποκλεισμό τους από χρήση προσωπικής θέσης στο αναγκαίο σημείο, στην περίπτωση που στο σημείο αυτό λόγω του πλάτους της οδού δεν είναι εφικτή η τήρηση του ελάχιστου πλάτους της θέσης οχήματος ατόμου με αναπηρία βάσει των διατάξεων της παρούσας. Ειδικότερα:

α. Οι ατομικές θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ σε σημεία του οδικού δικτύου, προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999) και εγκρίνονται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες των ΟΤΑ α' και β' βαθμού.

β. Όπου αιτιολογημένα δεν είναι εφικτό, λόγω των χαρακτηριστικών των υφιστάμενων οδικών δικτύων και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (πλάτος οδού, πλάτος πεζοδρομίου, ταχύτητα κυκλοφορίας κ.λπ.), δύνανται να μην ακολουθούν τις προδιαγραφές του ή τις προδιαγραφές πλάτους των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», λόγω χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου ή των εκάστοτε κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ΑΡΘΡΟ 4

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΜΕΑ

1. Ο ενδιαφερόμενος (δικαιούχος ή άλλο άτομο προς εξυπηρέτησή του) καταθέτει αίτηση στο Δήμο, συνοδευόμενη από τα προαναφερόμενα δικαιολογητικά.

2. Το αρμόδιο Τμήμα της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών εξετάζει την πληρότητα και νομιμότητα των δικαιολογητικών, διενεργεί αυτοψία προκειμένου να καταγραφούν τυχόν δεσμεύσεις στάθμευσης ή άλλοι περιορισμοί και,

2.1. εφόσον τα δικαιολογητικά είναι πλήρη, συντάσσει μελέτη εδαφικού προσδιορισμού και εισηγείται στην Επιτροπή Ποιότητα Ζωής για την παραχώρηση της θέσης στάθμευσης.

2.2. εάν διαπιστωθούν ελλείψεις ενημερώνεται εγγράφως ο ενδιαφερόμενος ότι δεν πληροί τους όρους της παραχώρησης και ζητείται η συμπλήρωση του φακέλου, μέσω συμπληρωματικής αίτησης, προκειμένου να επανεξεταστεί το αίτημά του και να διαβιβαστεί στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής κατόπιν της απαραίτητης μελέτης εδαφικού προσδιορισμού.

3. Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο για την έγκριση ή μη παραχώρησης της θέσης στάθμευσης.

4. Το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνει την απόφαση της ατομικής-ονομαστικής παραχώρησης της θέσης στάθμευσης και μετά εκδίδεται η σχετική άδεια στην οποία αναφέρεται και η ισχύς της παραχώρησης της θέσης, ολοκληρώνοντας την διαδικασία παραχώρησης της θέσης .
5. Η άδεια εφόσον πρόκειται για ατομική-ονομαστική παραχώρηση της θέσης, σε χώρο όπου επιτρέπεται η στάθμευση, θα στέλνεται με ευθύνη του αρμόδιου Τμήματος της Τεχνικής Υπηρεσίας προς ενημέρωση στο Τμήμα Τροχαίας Θεσσαλονίκης.
6. Μετά την έκδοση της απόφασης παραχώρησης της θέσης, το αρμόδιο τμήμα της Τεχνικής Υπηρεσίας ενημερώνει το δικαιούχο, ο οποίος οφείλει με δικές του δαπάνες, να προμηθευτεί τα υλικά κατακόρυφης σήμανσης βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών που θα δίνονται από την Υπηρεσία. Η δαπάνη του σήματος, καθώς και της εγκατάστασης και συντήρησής του, επιβαρύνουν τον δικαιούχο της ατομικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ .
7. Η τοποθέτηση και η συντήρηση των προβλεπόμενων πινακίδων σήμανσης για την χωροθέτηση του παραχωρηθέντος χώρου στάθμευσης γίνεται με μέριμνα και ευθύνη του ενδιαφερόμενου, σύμφωνα με την παραπάνω μελέτη εδαφικού προσδιορισμού και με την επίβλεψη του αρμόδιου Τμήματος μικροέργων της Τεχνικής Υπηρεσίας.

ΑΡΘΡΟ 5

ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΜΕΑ

1. Η παραχώρηση της θέσης θα έχει ισχύ όση και η ισχύς της βεβαίωσης Υγειονομικής Επιτροπής.
2. Όταν λήγει η ανωτέρω βεβαίωση θα πρέπει να κατατίθεται νέα σε ισχύ, ειδάλλως θα καταργείται η θέση.
3. Όταν η βεβαίωση της Υγειονομικής Επιτροπής ισχύει δια βίου τότε μετά την παρέλευση τριετίας ο κατέχων τη θέση θα πρέπει να ενημερώνει εγγράφως το Δήμο μετά από αίτηση του δικαιούχου και κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης ότι όλα τα δικαιολογητικά που έχει προσκομίσει κατά την αρχική του αίτηση βρίσκονται σε ισχύ και ότι έχει ακόμη ανάγκη την παραχωρηθείσα θέση.
Εφόσον η νέα αίτηση υποβληθεί στο πρωτόκολλο του Δήμου, εντός ενός μηνός από τη λήξη του χρόνου ισχύος της απόφασης, η υφιστάμενη σήμανση θα διατηρείται μέχρι την έκδοση της νέας απόφασης.
4. Σε περίπτωση που ο δικαιούχος δεν προσέλθει με αίτησή του για την ανανέωση της παραχώρησης, ενημερώνεται από την Υπηρεσία εντός ενός μηνός από τη λήξη ισχύος της άδειας και αν δεν προσέλθει με αίτησή του και με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά εντός ενός μηνός από την ημερομηνία έκδοσης του εγγράφου, τότε παύει να ισχύει, εκδίδεται Απόφαση του Αντιδημάρχου της Τεχνικής Υπηρεσίας για την ανάκληση της απόφασης παραχώρησης της θέσης και η σήμανση θα αφαιρείται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου εντός ενός μηνός από την έκδοση της απόφασης.
5. Ο δικαιούχος έχει υποχρέωση να ενημερώνει το Δήμο για κάθε μεταβολή των υποβαλλόμενων στοιχείων – δικαιολογητικών (όπως αριθμός κυκλοφορίας αυτοκινήτου , αλλαγή διεύθυνσης κλπ)
6. Σε περίπτωση που ο Δήμος ενημερωθεί εγγράφως ότι οι προϋποθέσεις βάση των οποίων χορηγήθηκε η παραχώρηση της αποκλειστικής θέσης στάθμευσης έχουν εκλείψει, (π.χ. σε περίπτωση θανάτου του δικαιούχου) τότε παύει να ισχύει, εκδίδεται Απόφαση Αντιδημάρχου της Τεχνικής Υπηρεσίας για την ανάκληση της απόφασης παραχώρησης της θέσης και η σήμανση θα αφαιρείται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου εντός ενός μηνός.

7. Απαγορεύεται η τοποθέτηση οποιασδήποτε ιδιοκατασκευής, η τοποθέτηση αντικειμένων και εμποδίων επί του οδοστρώματος ή επί του πεζοδρομίου (π.χ. πάσσαλοι, αλυσίδες, ζαρντινιέρες κλπ), που παρεμποδίζουν την κυκλοφορία των πεζών ή των οχημάτων.

8. Απαγορεύεται η χρήση της θέσης από άλλο όχημα.

9. Η άδεια δύναται να ανακληθεί ή να επαναπροσδιορισθεί η θέση σε περίπτωση που εμποδίζεται η ασφαλής κίνηση πεζών και οχημάτων, όταν αλλάζει η χρήση της παρόδιας ιδιοκτησίας, όταν γίνεται κακή χρήση της θέσης ή σε περίπτωση αλλαγής της κυκλοφορικής μελέτης στην συγκεκριμένη περιοχή

10. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί κακή χρήση της θέσης στάθμευσης ΑμεΑ, θα προειδοποιείται ο κάτοχος της θέσης και σε περίπτωση που δεν συμμορφωθεί θα γίνεται ανάκληση της άδειας

11. Η ανεπιφύλακτη αποδοχή από τον δικαιούχο όλων των ανωτέρω όρων χορήγησης της άδειας αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση ισχύος της και θα βεβαιώνεται ενυπογράφως με την παραλαβή ενός αντιγράφου της από τον δικαιούχο ή τον εξουσιοδοτημένο για το λόγο αυτό πρόσωπο.

12. Η υπηρεσία που θα εκδίδει τις άδειες θα πρέπει να τηρεί αρχείο με τα στοιχεία των θέσεων στάθμευσης για άτομα με αναπηρία.

Τύπος Πινακίδας

N.2696/1999: «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»

ΦΕΚ Τ.Α' 57/23.3.1999

Άρθρο 4

Σήμανση οδών με πινακίδες

P-72 χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια και με αριθμό κυκλοφορίας...



Η απόφαση αυτή πήρε αριθμ. 9/2023
Αναθέτει στην Πρόεδρο να προβεί στις παραπάνω ενέργειες.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΑΜΟΙΡΙΔΟΥ ΚΥΡΙΑΚΗ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΙΔΗΣ ΠΕΤΡΟΣ
ΤΑΠΕΙΝΟΠΟΥΛΟΥ ΕΙΡΗΝΗ
ΠΟΛΥΤΣΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΜΑΛΛΙΝΗ ΜΑΡΙΑ
ΜΠΟΥΤΣΙΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΑΝΔΡΕΑΔΟΥ ΝΙΝΑ
ΤΣΑΛΑΚΑΝΙΔΟΥ ΚΥΡΙΑΚΗ